

# Parkier- und Verkehrsordnung S-PBS-HSE-020-01

# Genehmigung:

|                         | Vorname Name, Titel                              | Datum / Unterschrift   |  |
|-------------------------|--|--|--|
| Autor                   | Karin Schrumpf,<br>Manager Security Campus Stein | signiert von:  19. Februar 2025 EANIN SCHMMPF  0C5ABC5327F2412 |  |
| Maria Lampel, Head HSEQ |  | 19 Februar 2025<br>maria.lampu<br>0D49FA1C80784A6              |  |

Dieses Dokument verwendet aus Gründen der Übersicht und Kürze durchgehend das generische Maskulin. Selbstverständlich sind auch immer weibliche oder diverse Mitarbeitende mit den entsprechenden Formulierungen angesprochen.

Gültig ab: Gültig mit der letzten Unterschrift



# Inhalt

| 1.              | Anwe  | ndungs- und Geltungsbereich   | 4  |
|-----------------|---|---|--|
| 2.              | Zweck   | und Zielsetzung   | 4  |
| 3.              | Prozes  | sbeschreibung   | 4  |
|                 | 3.1   | Allgemeine Hinweise   | 4  |
|                 | 3.2   | Ausweispflicht  | 5  |
|                 | 3.3 Park  | en bei geschäftlicher Abwesenheit (Dienstreisen)  | 5  |
|                 | 3.4 Park  | elder/ Markierungen   | 5  |
|                 | 3.5 Orga  | nisation  | 6  |
|                 | 3.6 Antra   | ng, Ablauf und Erneuerung der Parkberechtigung  | 6  |
|                 | 3.7 Park  | perechtigung  | 7  |
|                 | 3.8 Fahr  | äder inkl. E-Bikes  | 7  |
|                 | 3.9 Ande  | re motorisierte zugelassene Fahrzeuge   | 7  |
| 4.              | Parkp   | atzwirtschaft   | 7  |
|                 | 4.1   | Mitarbeiter Stein und Kernzone Bad Säckingen  | 7  |
|                 | 4.2 «We   | zeitregelung – Öffentlicher Verkehr 45 Min.»  | 8  |
|                 | 4.3 Park  | olätze für ansässige Kunden-, Fremd- und Drittfirmen  | 9  |
|                 | 4.4 Ausn  | ahmeregelungen  | 9  |
| 5.              | Betrie  | bliche Gründe   | . 10   |
| 6.              | Einfah  | rschein, Befahrberechtigung (Temporäre Parkberechtigung innerhalb)  | . 11   |
| 7.              |   | ,   |  |
|                 | Aufga   | pe der Parkberechtigung   | . 11   |
| 8.              |   |   |  |
| 8.<br>9.        | Unter   | pe der Parkberechtigung   | . 11   |
| 9.              | Unter<br>Wiede  | be der Parkberechtigung stützende Massnahmen/ Anreizsysteme   | . 11<br>. 11                                 |
| 9.              | Unter<br>Wiede<br>D. Einhal   | rerwägung   | . 11<br>. 11<br>. 11                         |
| 9.              | Unter<br>Wiede<br>D. Einhal   | tung der Parkier- und Verkehrsordnung   | . 11<br>. 11<br>. 11                         |
| 9.              | Unter<br>Wiede<br>D. Einhal<br>10.1 Sec<br>10.2 Me  | tützende Massnahmen/ Anreizsysteme  | . 11<br>. 11<br>. 11<br>. 11                 |
| 9.              | Unter<br>Wiede<br>D. Einhal<br>10.1 Sec<br>10.2 Me  | be der Parkberechtigung stützende Massnahmen/ Anreizsysteme sterwägung tung der Parkier- und Verkehrsordnung urity-Organisation dezettel bei Parkvergehen   | . 11<br>. 11<br>. 11<br>. 11                 |
| 9.              | Unters<br>Wiede<br>D. Einhal<br>10.1 Sec<br>10.2 Me<br>10.3 San                               | be der Parkberechtigung  stützende Massnahmen/ Anreizsysteme  sterwägung  tung der Parkier- und Verkehrsordnung  urity-Organisation  dezettel bei Parkvergehen  ktionierung  Schriftlicher Nachweis/ Entzug der Parkberechtigung  | . 11<br>. 11<br>. 11<br>. 11<br>. 12         |
| 9.              | Unters<br>Wiede<br>D. Einhal<br>10.1 Sec<br>10.2 Me<br>10.3 San<br>10.3.1<br>10.3.2           | be der Parkberechtigung   | . 11<br>. 11<br>. 11<br>. 11<br>. 12<br>. 12 |
| 9.<br>10        | Unters<br>Wiede<br>D. Einhal<br>10.1 Sec<br>10.2 Me<br>10.3 San<br>10.3.1<br>10.3.2<br>Zeichr | be der Parkberechtigung  stützende Massnahmen/ Anreizsysteme  tung der Parkier- und Verkehrsordnung  urity-Organisation  dezettel bei Parkvergehen  ktionierung  Schriftlicher Nachweis/ Entzug der Parkberechtigung  Abschleppen | . 11<br>. 11<br>. 11<br>. 11<br>. 12<br>. 12 |
| 9.<br>10        | Unters Wiede  D. Einhal  10.1 Sec  10.2 Me  10.3 San  10.3.1  10.3.2  Zeichr                  | be der Parkberechtigung   | . 11 . 11 . 11 . 11 . 11 . 12 . 12 . 12      |
| 9.<br>10<br>II. | Unters Wiede D. Einhal 10.1 Sec 10.2 Me 10.3 San 10.3.1 2eichr Prozes Begrif                  | be der Parkberechtigung   | . 11 . 11 . 11 . 11 . 12 . 12 . 12 . 12      |

## Parkier- und Verkehrsordnung S-PBS-HSE-020-01



| ٧.   | Weiterführende Dokumente und externe Referenzen | 13   |
|------|---|------|
| VI.  | Verteilung                                      | 13   |
| VII. | Schulungsbedarf                                 | . 13 |
| VIII | Änderungshistorie                               | 13   |



# 1. Anwendungs- und Geltungsbereich

Diese Parkier- und Verkehrsordnung gilt für alle Verkehrsteilnehmer und Fussgänger auf dem Areal der GETEC PARK.STEIN AG. Sie regelt die Zuteilung von Parkberechtigungen sowie die Verkehrsregeln für Personenwagen, Lieferwagen, LKW, Motorräder, E-Bikes, Motorfahrräder und Fahrräder (auch Hybrid- und Elektrofahrzeuge), sowie sämtlicher anderer Fortbewegungsmittel.

Das Befahren des Areals wie auch das Parken innerhalb ist nur in Ausnahmefällen erlaubt. Berechtigungen hierzu werden zur Einschränkung des Verkehrs im Areal restriktiv gehandhabt und müssen einer geschäftlichen Notwendigkeit entsprechen.

Werkansässige Kunden/ Firmen können auf denen ihnen zugesprochenen Parkfeldern ein eigenes Parkplatzmanagement für ihre Mitarbeiter und Kunden definieren.

# 2. Zweck und Zielsetzung

Diese Parkier- und Verkehrsordnung soll dazu beitragen den Verkehr innerhalb des Werkareals möglichst gering zu halten und so Unfälle zu vermeiden, durch die «Wegzeitregelung – Öffentlicher Verkehr 45 Min.» (siehe 9.2) die Umwelt zu entlasten und die Parkflächen optimal zu nutzen.

Es gilt der Grundsatz, dass Fahrzeuge aus Gründen der Verkehrs- und Arealsicherheit ausserhalb des Areals (Perimeter) abzustellen sind.

# 3. Prozessbeschreibung

## 3.1 Allgemeine Hinweise

Das Parken erfolgt auf Risiko der Fahrzeuglenker. Der Geländeeigentümer übernimmt keine Haftung für Diebstähle aus oder von Fahrzeugen sowie von Sachschäden am Fahrzeug.

Grundsätzlich ist das Parken innerhalb des Werkareals aus Sicherheitsgründen nur während der üblichen Arbeitszeit (05:30 bis 20:30 Uhr) und auf den dafür markierten Flächen gestattet. Zeitlich ausgenommen sind Mitarbeiter mit Schichtdienst oder Spezialberechtigungen (Ziffer 6), Pikett-Dienste, Angehörige der Feuerwehr, Emergency Management und Security im Einsatz.

Die Parkkarte für das Parken innerhalb des Werkareals ist gut sichtbar und vollständig lesbar links hinter der Windschutzscheibe zu deponieren.

Die Signale und Markierungen innerhalb des Perimeters sind für die Fahrzeuglenker verbindlich. Insbesondere ist die im gesamten Werkareal angezeigte Höchstgeschwindigkeit von max. 20km/h (oder weniger) zu beachten.

Parkberechtigungen können durch die Ausweisstelle auf bestimmte oder unbestimmte Zeit (max. 1. Jahr) vergeben werden. Bei Parkplatzknappheit oder bei anderweitiger Beanspruchung der Parkfelder können die Parkmöglichkeiten jedoch auch aufgehoben oder eingeschränkt werden. In diesen Fällen besteht kein Anspruch auf einen Ersatzparkplatz. Es besteht des Weiteren auch kein Anrecht auf einen bestimmten Parkplatz. Die Zuteilung erfolgt durch das Parkplatzmanagement unter den Gesichtspunkten der Verfügbarkeit.

In folgenden Fällen müssen Mitarbeitende unaufgefordert und zeitgerecht eine Benachrichtigung an das Parkplatzmanagement senden:



- Wechsel von Fahrzeugkontrollschildern
- Wechsel der Gebäude Adresse im Areal (Wechsel der Arbeitsadresse)
- Firmenaustritt oder Standortwechsel (Werkwechsel)
- Wechsel des Schichtmodels
- Privater Umzug «Wegzeitregelung Öffentlicher Verkehr 45 Min.» wird nicht mehr eingehalten

Nicht gemeldete Änderungen gelten als Verstösse und können zum Entzug der Parkberechtigung führen. Bei einer weiteren Verschärfung der Parkplatzsituation bleiben zusätzliche restriktive Massnahmen vorbehalten.

#### 3.2 Ausweispflicht

Alle Fahrzeuginsassen haben sich bei der Einfahrt ins Werkareal gegenüber den Security Organen mit dem Mitarbeiterausweis (Badge) unaufgefordert auszuweisen.

## 3.3 Parken bei geschäftlicher Abwesenheit (Dienstreisen)

Bei geschäftlicher Absenz kann ein Privatfahrzeug im Werkareal geparkt werden. Es ist jedoch erforderlich, vorab eine Genehmigung beim Parkplatzmanagement einzuholen. Der Fahrzeugschlüssel muss zwingend bei der Alarmzentrale / Porte für den Notfall deponiert- und der Standort des Fahrzeuges kommuniziert werden.

Dieses Angebot gilt bei genügend Parkkapazität und solange diese Parkfelder nicht anderweitig genutzt werden. Das Abstellen von Privatfahrzeugen auf den Parkplätzen des GETEC PARK.STEIN (innerhalb und ausserhalb) während privater Abwesenheiten (z.B. Ferien) ist nicht gestattet.

## 3.4 Parkfelder/ Markierungen

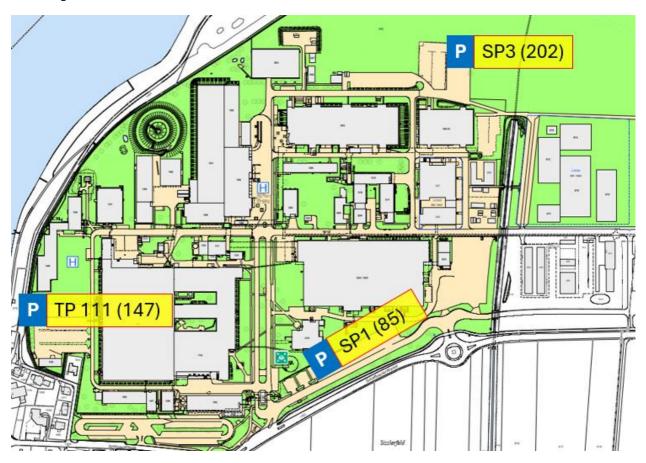
Es bestehen folgende auf dem Boden farblich markierte Parkfelder (innerhalb und ausserhalb des Areals):

Tabelle 1: Markierung von Parkflächen

| Parkplätze für Besitzer einer Parkkarte | Markierung Weiss                            |  |
|---|---|--|
| Besucherparkplätze (ausserhalb)         | Markierung Weiss                            |  |
| Parkplätze KiTa                         | Markierung Gelb                             |  |
| Behindertenparkplätze (Innerhalb)       | Markierung Gelb mit bes. Kennzeichen        |  |
| Kurzzeitparker, max. 10 min.            | Markierung Blau                             |  |
| Handwerker / Güterumschlagflächen       | Markierung Gelb                             |  |
| LKW-Stauraum                            | Markierung Gelb mit bes. Kennzeichen        |  |
| Arzt                                    | Markierung Gelb mit bes. Kennzeichen (Arzt) |  |
| Feuerwehr                               | Markierung Gelb mit bes. Kennzeichen (FW)   |  |
| Security                                | Markierung Gelb mit bes. Kennzeichen        |  |
| Ladestationen                           | Markierung Grün                             |  |
| Ladestationen                           | Markierung Grün                             |  |



Abbildung 1: Übersicht Stellflächen Areal GETEC PARK.STEIN AG



## 3.5 Organisation

Zur optimalen Nutzung der vorhandenen Parkplätze wird mit Überbelegung bis max. Faktor 1.6 gearbeitet. Die Parkberechtigung beinhaltet somit keine Garantie auf einen jederzeit verfügbaren Parkplatz auf den Parkplätzen innerhalb und ausserhalb des Areals. Das Parkplatzmanagement ist verantwortlich für die Zuteilung und Bewirtschaftung der Parkplätze. Die Erteilung zeitlich limitierter Berechtigungen für das Werkareal obliegt der Security-Organisation.

## 3.6 Antrag, Ablauf und Erneuerung der Parkberechtigung

Der Antrag kann bei GETEC PARK.STEIN AG im Customer Service Portal unter folgendem Link gestellt werden :

#### parknet. getec-park-stein.ch/parkplatz

Die Berechtigungen werden für ein Jahr erteilt. Stichtag:

- Externe Bewilligung (Nord-Süd, 1. Juni)
- Interne Bewilligung (Parkkarten inkl. SP1, 1. Dez)

Es obliegt den Mitarbeitenden, rechtzeitig für eine Verlängerung besorgt zu sein. Nicht rechtzeitig verlängerte Bewilligungen werden nach Ablauf einer Frist (1 Monat; jeweils auf Ende Jan. und Ende Juli.) vom Parkplatzmanagement gelöscht.



#### 3.7 Parkberechtigung

## Parkkarten (innerhalb Werkareal, inkl. SP1)

Innerhalb des Werkareals erfolgen die Parkberechtigungen mittels Parkkarte. Die Parkkarten sind gut sicht- und lesbar auf dem Armaturenbrett (fahrerseitig) aufzulegen.

## Mitarbeiterausweis (Badge)

Außerhalb des Werkareals (Nord - Süd,) werden die Berechtigungen mittels Freischaltung des Badges vergeben.

## Missbräuchliche Verwendung der Parkberechtigung

Die missbräuchliche Verwendung der Parkberechtigung führt zu deren Entzug. (siehe auch Abschnitt Sanktionen).

#### 3.8 Fahrräder inkl. E-Bikes

Fahrräder und E-Bikes müssen verkehrstauglich sein und in den dafür vorgesehenen Fahrradständern abgestellt werden. Es gilt im GETEC PARK.STEIN ein Helmobligatorium. Die Fahrradschleuse kann mit dem Mitarbeiterausweis bedient werden. Nicht leitfähige Fahrräder (z.B. aus Carbon) können den Ein- und Ausgang über die Porte verwenden (Fahrradschleuse löst nicht aus).

Das Befahren des GETEC PARK.STEIN Areals mit sämtlichen anderen Fahrzeugen oder Sportgeräten mit Ein- Zwei- Drei- und Vierräder, mit und ohne Antrieb (Skat- Kick- oder Longboard) sind auf dem Areal aus Sicherheits- und Brandschutzgründen nicht erlaubt. Zudem ist das Laden- oder Aufbewahren von Akkus für elektrische Fahrzeuge jeder Art in Gebäuden nicht gestattet.

#### 3.9 Andere motorisierte zugelassene Fahrzeuge

Gespanne (Motorräder mit Seitenwagen), Trikes (dreirädrige Motorräder) und Quads und All-Terrain-Vehicle (vierrädrige Motorräder) werden aufgrund ihrer Größe den Personenwagen gleichgestellt und benötigen daher eine Parkberechtigung.

# 4. Parkplatzwirtschaft

Im Folgenden werden einige, mit dieser Parkier- und Verkehrsordnung in Zusammenhang stehende Regelungen, u.a. kommunale bzw. kantonale Festlegungen beschrieben.

## 4.1 Mitarbeiter Stein und Kernzone Bad Säckingen

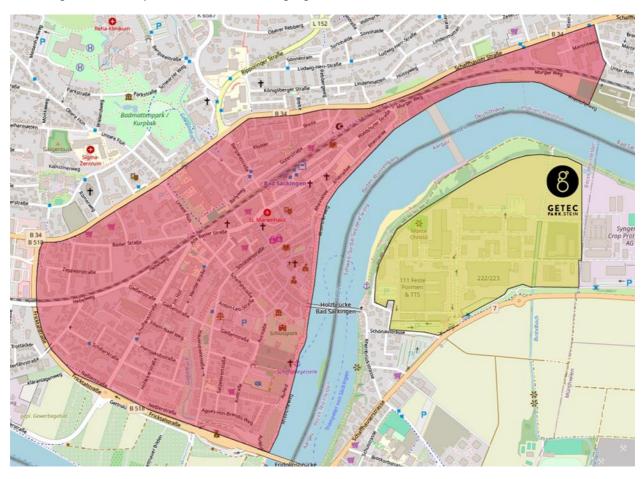
In den folgenden Kapiteln wird ein Überblick zum GETEC PARK.STEIN dargestellt. Dabei werden die Lage sowie die grundsätzlichen baulichen Gegebenheiten aufgezeigt.

Mitarbeitende (inkl. Schicht) mit Wohnort Stein und Kernzone Bad Säckingen haben kein Anrecht auf eine Parkberechtigung. Ausnahmen sind beschrieben unter Pkt.11



## Kernzone Bad Säckingen:

Abbildung 2: Übersicht Sperrzone für Parkberechtigungen



# 4.2 «Wegzeitregelung - Öffentlicher Verkehr 45 Min.»

Als Kriterium für die Vergabe von permanenten Parkberechtigungen gilt die «Wegzeitregelung – Öffentlicher Verkehr 45 Minuten». Das bedeutet, dass nur Mitarbeitende, die mit dem ÖV von der Haustüre zum GETEC PARK.STEIN 46 Minuten oder mehr benötigen, eine Parkberechtigung beantragen können. Folgende Tabelle veranschaulicht diese Regelung:



Tabelle 2: Wegzeitregelung für Parkberechtigungen

|                        | Kunden-, Fremd- und Drittfirmen |                                |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                        | Mitarbeiter (ohne Schicht)      | Schicht                        |
| Bis und mit 45' mit ÖV | NEIN                            | JA (Gebühr)<br>ausgenommen 9.1 |
| Ab 46' mit ÖV          | JA (Gebühr)                     | JA (Gebühr)                    |

Die Berechnung der ÖV-Wegzeiten erfolgt mit den folgenden Systemen und ist für die Zuteilung der Parkplätze massgebend:

Tabelle 3: Bemessungsprogramm zur Wegzeitermittlung

| Wohnort Schweiz     | www.googlemaps.ch        |  |
|---------------------|--------------------------|--|
| Wohnort Deutschland | http://www.googlemaps.de |  |

Die Berechnung der Wegzeit ÖV schliesst den Fussweg von der Wohnadresse zur ÖV-Haltestelle mit ein. Zieladresse ist die Haltestelle "Stein AG, Novartis". Für Deutschland wird vom Bahnhof Bad Säckingen die Zeit für einen Fussweg von 20 Minuten einberechnet.

## 4.3 Parkplätze für ansässige Kunden-, Fremd- und Drittfirmen

Mitarbeiter von Fremd- und Drittfirmen bezahlen für Ihre Parkberechtigung (eigenes und oder Firmenfahrzeug) eine entsprechende Gebühr. Für nicht personifizierte Fahrzeuge wird die gleiche Gebühr erhoben. Hier kann zusätzlich noch mit Kontingenten (max. Anzahl bewilligter Fahrzeuge pro Firma) gearbeitet werden. Kundenfirmen verwalten die Parkplätze um Ihre Gebäude, auf ihrem Grund selbst.

Das in Ziffer 4.2 beschriebene Distanzkriterium von 45 Minuten Reisezeit von der Wohnadresse zum GETEC PARK.STEIN hat auch für den Firmensitz von Drittfirmen Gültigkeit. Liegt die Wegzeit ÖV innerhalb dieser 45 Minuten, wird keine Parkberechtigung erteilt. Ist auch die Wohnadresse der Drittfirmenmitarbeitenden innerhalb der 45-Minuten-Distanz, wird ebenfalls keine Parkberechtigung erteilt.

## 4.4 Ausnahmeregelungen

Nicht von der Restriktion «Wegzeitregelung – Öffentlicher Verkehr 45 Minuten» betroffen, sind Schichtmitarbeitende (ausgenommen Wohnort Stein und Kernzone Bad Säckingen), Werkleitungsmitglieder, Angehörige der Feuerwehr (FW), der Security-Organisation, des Kernstabes im Emergency-Management (GEM, NEM, LEM) sowie andere Spezialberechtigungen gemäss begründetem Antrag an das Parkplatz-Management.



#### 5. Betriebliche Gründe

Mitarbeitende, die aus betrieblichen Gründen auf einen Parkplatz angewiesen sind, erhalten mit Zustimmung der zuständigen Abteilung Human Recurces (HR) eine Sonderparkberechtigung. Diese Bestätigung ist zwingend erforderlich.

#### a. Medizinische Indikation

Mitarbeitende, die aus medizinischen Gründen auf einen Parkplatz angewiesen sind. Beurteilung mit einem Visum des Werksarztes Stein ist zwingend erforderlich. Gültigkeit der Parkerlaubnis ist für max.3 Monate.

# b. Parkplätze für Angehörige der Feuerwehr, der Security-Organisation sowie des Kernstabes des Emergency-Managements

Die Zuteilung erfolgt durch das Parkplatz-Management in Absprache mit den verantwortlichen Vorgesetzten. Mitarbeitenden der Feuerwehr und Security im Einsatz stehen während des Einsatzes grundsätzlich alle weiss markierten Parkfelder zur Verfügung. Bevorzugt jedoch ist für Mitarbeitende der Feuerwehr und Security im Einsatz der Vorplatz Rampe Süd vorgesehen. Sie erhalten dafür eine spezielle Einfahrbewilligung (rote IFRB Parkkarte).

#### c. Pikett-Dienste / Servicedienste

Aufgrund eines Einsatzaufgebotes – ausserhalb der Normalarbeitszeit – erhalten Pikettdienst Mitarbeiter bei der Vorfahrt an der Porte eine Pikettkarte, welche sie berechtigt für den Zeitraum des Einsatzes das Areal zu fahren und auf allen markierten Feldern zu parken.

## d. Grössere Baustellen / Projekte (über Monate bis Jahre )

Gemäss Absprache zwischen Bauleitung und dem GETEC PARK.STEIN Facility-Management und unter Erfüllung gewisser Auflagen, können Kontingente von Karten für Handwerkerfahrzeuge erstellt werden. Diese sind nach Beendigung der Baustelle/ Projekt unaufgefordert zurück zu geben.

## e. Kindertagesstätte «Zauberstein»

Die Mitarbeitenden der Kita «Zauberstein» erhalten 10 Blanko-Badges für die 10 speziell ausgewiesenen Parkfelder vor der Kita. Die Abgabe der Badges erfolgt durch das Parkplatz-Management.

### f. Sonderbewilligung

Mitarbeiter, welche nicht über eine Parkberechtigung verfügen, können für begründete dienstliche Zwecke, aber auch für private Zwecke (Therapie, Kurs), vorgängig beim Parkplatz-Management eine Parkberechtigung für diesen Tag beantragen. Dieses Gesuch muss rechtzeitig, spätestens am Vortag bis 12:00 Uhr beantragt werden. Das Parkplatz-Management kann bei Vorlage einer Bestätigung z.B. für einen regelmäßigen Therapietag, diesen jeweiligen Tag für die gesamte Dauer freischalten.

#### g. Besucherparkplätze

Für Besucher und Gäste wird eine angemessene Anzahl Parkfelder zur Verfügung gestellt. Die Porte stellt entsprechende Parkberechtigungen aus. Auf den Besucherparkplätzen darf nicht zweckfremd parkiert werden.



# 6. Einfahrschein, Befahrberechtigung (Temporäre Parkberechtigung innerhalb)

Ein Einfahrschein (temp. Parkberechtigung) kann bis zu max. 5 Tagen (Mo - Fr ) beantragt werden. Dieser kann durch die Security-Organisation bei der Porte ausgestellt werden für:

- Handwerker mit Werkzeug und Material
- Mitarbeitende, die geschäftlich bedingte Transporte oder Fahrten ausführen
- Besucher/ Vertreter, die sperriges Material mitführen
- Ausnahmsweise: Mitarbeiter welche in Stosszeiten auf Ihrem angestammten Parkplatz
   Nord Süd / SP1 keinen Parkplatz mehr finden können

Diese Einfahrscheine sind an Werktagen gültig. Sie gelten nicht an Brückentagen, Wochenende und Feiertagen.

# 7. Aufgabe der Parkberechtigung

Wird die Parkberechtigung ( Parkkarte ) infolge Firmenaustritts, Standort- / Wohnortswechsels oder aus anderen Gründen nicht mehr benötigt, ist diese dem Parkplatz-Management zurück zu geben. Die Parkkarte darf nicht an andere Mitarbeitende weitergeben werden.

Elektronische Berechtigungen werden vom Parkplatzmanagement gelöscht.

Die Meldepflicht obliegt den Mitarbeitenden.

# 8. Unterstützende Massnahmen/ Anreizsysteme

Beim Bahnhof SBB in Stein steht ein abschliessbarer Raum zur Verfügung, in welchem Fahrräder eingestellt werden können. Bei der Gemeinde Stein kann der Zutritts-Badge kostenlos (Depot muss hinterlegt werden) bezogen werden.

## 9. Wiedererwägung

Entscheide des AMD sind von einer Wiedererwägung ausgeschlossen.

# 10. Einhaltung der Parkier- und Verkehrsordnung

## 10.1 Security-Organisation

Die Einhaltung der Parkier- und Verkehrsordnung wird durch die GETEC PARK.STEIN AG und durch beauftragte Security Organe kontrolliert. Deren Anweisungen ist Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen werden sanktioniert und können zum Entzug der Parkberechtigung führen.

#### 10.2 Meldezettel bei Parkvergehen

Mittels Meldezettel am Fahrzeug wird auf das Parkvergehen hingewiesen. Die Security führt eine Übertretungsliste. Parkvergehen können sein:

- Parken ohne g

  ültige bzw. andere Parkplatzberechtigung
- Nicht sicht- oder lesbare Platzierung der Parkkarte
- Fahrzeug Kennzeichen ist nicht im Parkplatzsystem registriert (nicht gemeldetes Ersatzfahrzeug, Familien Fahrzeug)
- Parken ausserhalb des markierten Parkfeldes
- Behinderung Postautobetrieb



- Behinderung Notfall-/Einsatzfahrzeuge
- Nichtbefolgen der Anordnungen der Security-Organe
- Geschwindigkeitsübertretung
- Zuwiderhandlungen Verkehrsregeln (SVG)

#### 10.3 Sanktionierung

## 10.3.1 Schriftlicher Nachweis/ Entzug der Parkberechtigung

Beim ersten Vergehen wird ein schriftlicher Verweis durch Security ausgesprochen. Bei einem zweiten Vergehen kann die Parkberechtigung für die Dauer eines Monats entzogen werden; beim dritten Vergehen ist ein Einzug der Parkberechtigung für 3 Monate bis zu einem Jahr möglich. Nach Jahresfrist werden die Einträge gelöscht. Entzogene Berechtigungen müssen nach Ablauf der Entzugsfrist neu beantragt werden.

## 10.3.2 Abschleppen

Fahrzeuge, die Fluchtwege und Anfahrtswege von Notfall- und Einsatzfahrzeugen verstellen oder den Postautobetrieb behindern, werden kostenpflichtig abgeschleppt. Die Kosten werden dem Verursacher auferlegt. Der Entzug der Parkberechtigung bleibt vorbehalten.

\_\_\_\_\_

# I. Zeichnungsberechtigte Personen / Funktionen / Qualifikationen

Folgende Personen/Funktionen dürfen dieses Dokument auf dem Deckblatt in der entsprechenden Rolle oder als Stellvertreter unterzeichnen:

| Rolle     | Vorname Name, Titel oder Funktion |  |
|-----------|-----------------------------------|--|
| Autor     | Manager Security Stein            |  |
| Freigeber | Head HSEQ                         |  |

## II. Prozesseigner und spezielle Verantwortungen

Prozesseigner: Manager Security Stein

# III. Begriffe und Abkürzungen

| Begriff / Abkürzung | Beschreibung                     |  |
|---------------------|----------------------------------|--|
| AMD                 | Arbeitsmedizinischer Dienst      |  |
| FW                  | Feuerwehr                        |  |
| GEM                 | GETEC Emergency Management       |  |
| HR                  | Human Resources                  |  |
| IFRB                | Industriefeuerwehr Region Basel  |  |
| LEM                 | LONZA Emergency Management       |  |
| NEM                 | Novartis Emergency Management    |  |
| ÖV                  | Öffentlicher Nahverkehr          |  |
| SVG                 | Schweizer Strassenverkehrsgesetz |  |

Seite 12 von 13



# IV. Mitgeltende Dokumente, Beilagen und Anhänge

ParkNet - ParkNet Stein

## V.Weiterführende Dokumente und externe Referenzen

n.a.

# VI. Verteilung

Dieses Dokument wird gemäss den Regeln der zum Zeitpunkt der Erstellung gültigen SOP S-SOP-IMS-001 "Vorgabedokumente – Master SOP (Stein)" veröffentlicht und zugänglich gemacht.

# VII. Schulungsbedarf

Der minimale Schulungskreis wird über die aktuell gültige Trainingsmatrix gemäss S-SOP-IMS-003 «Schulung der Mitarbeiter -Training», definiert.

Geringfügige, nicht kritische\* Änderungen am Prozessfluss von bereits existenten Grad 1 oder Grad 2 ISO9001/ISO14000-Dokumenten

- Mindestens Selbstschulung, Frontalschulung möglich Schriftliche Erfolgskontrolle nötig?

| Г | ∃J; | a 🖂 | ΙN | leir |
|---|-----|-----|----|------|
|   |     |     |    |      |

# VIII. Änderungshistorie

| Edition | Gültig ab                      | Änderung    | Rationale                       |
|---------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| 1       | Datum der letzten Unterschrift | Erstausgabe | Dokument bisher nicht verfügbar |

Seite 13 von 13

<sup>\*</sup>kritische Änderungen liegen vor, wenn sich der Ablauf des Prozesses so ändert, dass ein Vorgehen, welches diesen Änderungen nicht entspricht, einen direkten Einfluss auf die Qualität der Tätigkeit / des Service oder die Arbeitssicherheit haben kann